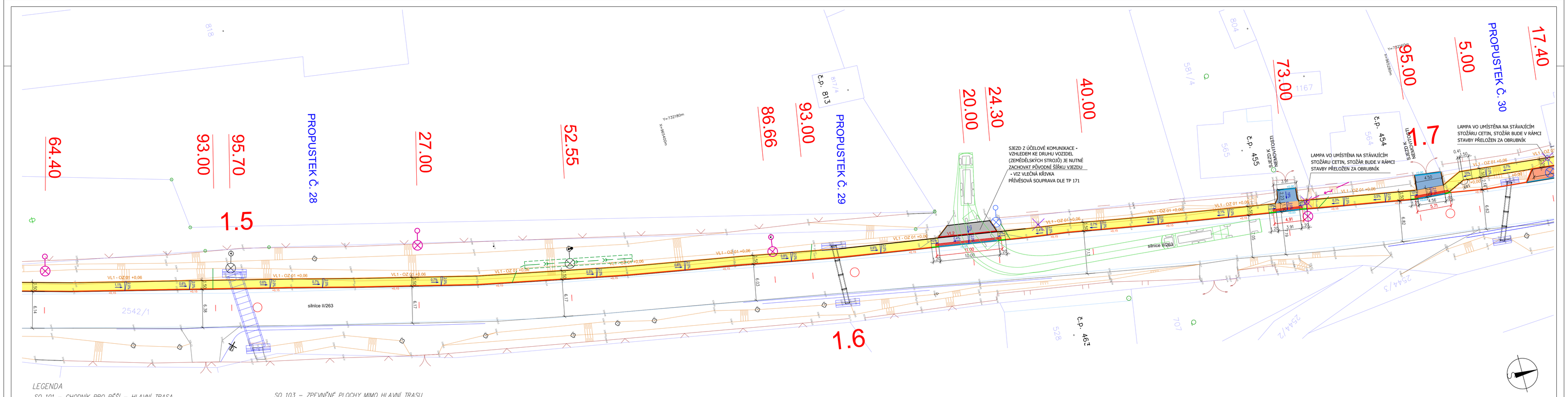

LEGENDA

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ – HLAVNÍ TRASA

- CHODNÍK PRO PĚŠÍ, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA tl. 60 mm, BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ) KONSTRUKCE 02–0–1/PIII, TDZ CH
- SJEZDY V PROFILU CHODNÍKU, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA tl. 80 mm – PŘEJEZDOVÝ CHODNÍK BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ), KONSTRUKCE 02–0–1/PIII, TDZ VI
- SJEZDY V PROFILU CHODNÍKU, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA tl. 100 mm – PŘEJEZDOVÝ CHODNÍK BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ), KONSTRUKCE 01–0–3/PIII, TDZ VI

materiál (dlažba) dle NV č. 163/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS

SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY SOUVISEJÍCÍ S HLAVNÍ TRASOU

- ZÁLIV PRO AUTOBUS, POVRCH KAMENNÁ DLAŽBA
- ČÁSTEČNÝ ZÁLIV PRO AUTOBUS, POVRCH ASFALTOVÝ – ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY KONSTRUKCE D1–N–3/PIII, TDZ IV

+ související HTÚ mimo profil chodníků – dorovnání terénu zeminou, štěrkodrtí nebo recyklátem

SO 103 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY MIMO HLAVNÍ TRASU

- PARKOVACÍ STÁNÍ VČETNĚ SJEZDŮ PŘES PARKOVÁNÍ BETONOVÁ DLAŽBA tl. 80 mm, BARVA OKROVÁ, KONSTRUKCE D1–0–3/PIII, TDZ VI
- SJEZDY MIMO PROFIL CHODNÍKU, JEN VYDLAŽDĚNÍ POVRCHU, BETONOVÁ DLAŽBA tl. 80 mm BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ), POVRCH PRO KONSTRUKCI D2–0–1/PIII, TDZ VI
- SJEZDY MIMO PROFIL CHODNÍKU, JEN VYDLAŽDĚNÍ POVRCHU, BETONOVÁ DLAŽBA tl. 100 mm BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ), POVRCH PRO KONSTRUKCI D1–0–3/PIII, TDZ VI
- SJEZDY MIMO PROFIL CHODNÍKU, PŘEROVNÁNÍ PŮVODNÍ KAMENNÉ NEBO BETONOVÉ DLAŽBY
- PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍČKY K NEMOVITOSTEM, JEN VYDLAŽDĚNÍ POVRCHU, BET. DLAŽBA 60 mm BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ), POVRCH PRO KONSTRUKCI D2–0–1/PIII, TDZ CH
- PLOCHY PRO PŘÍSTŘEŠKEM ÚSKALÍ U BUS NÁSTUPIŠTĚ, JEN VYDLAŽDĚNÍ POVRCHU BETONOVÁ DLAŽBA tl. 60 mm, BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ), POVRCH PRO KONSTRUKCI D2–0–1/PIII, TDZ CH

SO 101 + SO 102

- OS 01 – obrubník chodníkový, odsazení 150 mm
- OS 02 – obrubník chodníkový snížený, odsazení 20 mm
- OS 03 – obrubník chodníkový přechodový 20 – 150 mm
- OS 05 – obrubník chodníkový, odsazení 200 mm nábřežový kus
- OZ 01 obrubník zahnutý, do bet. lože s opěrou, š. min. 80 mm

POPIS BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV

- HMATOVÉ PRVKY, BETONOVÁ DLAŽBA NOPOVÁ, BARVA ČERVENÁ
  VAROVNÉ PÁSY š. 400 mm
  SIGNÁLNÍ PÁSY š. 800 mm
- LV1 – PŘÍPOJENÁ VODÍCÍ LINIE – ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK OZ1, ODSAZENÍ 60 mm
- LV2 – UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE – BETONOVÁ TVAROVKA š. 200 mm S VODÍCÍMI DRÁŽKAMI š. 50 mm

SO 104 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, PROVEDENÍ BÍLÝ PLAST
- IJ 4a NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

- ČELA PROPUSTKŮ NAVRŽENÁ V RÁMCI REKONSTRUKCE POVRCHU SILNICE II/263 NENÍ SOUČÁSTÍ PD, INVESTOR – ÚSTECKÝ KRAJ
- **STAVBU PROPUSTKŮ A CHODNÍKŮ JE NUTNO VZÁJEMNĚ KOORDINOVAT TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA MINIMÁLNÍ PRŮCHOZÍ ŠÍŘKA CHODNÍKU 1,25 m**
- RUŠENÉ (PŘEKLÁDANÉ) SLOUPY NADZEMNÍHO VEDENÍ CETIN NENÍ SOUČÁSTÍ PD, REALIZUJE CETIN

ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. Šárka Pelcová		Ing. Šárka Pelcová	
KRAJ: Ústecký kraj	STAVEBNÍ ÚŘAD: Česká Kamenice		
INVESTOR: Město Česká Kamenice			

PROJEKT
Projektová kancelář
Školní 3635, 430 01 Chomutov
tel.: 775 220 397
info@tsprojekt.cz

Výstavba chodníku na silnici II/263
v ul. Lípová směr Huníkov, Česká Kamenice

SITUACE NOVÝ STAV - ÚSEK 7

FORMÁT	5xA4
DATUM	10/2019
ÚČEL	DPS
ČÍSLO ZAKÁZKY	2018001
MĚŘÍTKO	1:250
ČÍSLO VÝKRESU	D.1.1.08